

2000 km  
durch Deutschland



21. Neuauflage

4. bis 12. Juli 2009

# Ausschreibung / Invitation

zur traditionsreichsten und größten Oldtimer-Rallye Deutschlands



© Foto, Hardy Mutischer



[www.2000KM.com](http://www.2000KM.com)



Allianz

DEKRA



Deutsche Messe  
Hannover · Germany

VDA



# 2000 km durch Deutschland – immer wieder eine Herausforderung !

Die Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt „2000 km durch Deutschland“ wird seit 1989 alljährlich ausgetragen. 2009 wird der Start erstmals in Hannover stattfinden. Die Strecke für 2009 bietet viele Höhepunkte, bei denen die Teilnehmer auf ihre Kosten kommen werden. Die Veranstaltung ist offen für Motorräder, Autos, Busse und Sonderfahrzeuge aller Marken bis Baujahr 1979.

Die größte deutsche Oldtimerrallye führt 2009 vom Messegelände in Hannover über reizvolle Nebenstrecken nach Kassel, Bad Homburg, Künzelsau, Ulm und Friedrichshafen. Der zweitägige Aufenthalt am Bodensee wird ein besonderes Highlight sein. Dort gibt es wieder, analog zu Dresden 2007 und Bad Gögging 2008, einen „Relax-Tag“ mit lockerem Programm.



Nach einem optionalen Ausflug in die Schweiz führt der Weg über den historischen Startort Baden-Baden nach Stuttgart. Weiter geht es am Rhein entlang über Rüsselsheim und Koblenz nach Bad Honnef. Am letzten Tag ist noch ein Abstecher nach Roermond / Holland vorgesehen, bevor das Ziel Automeile Höherweg in Düsseldorf erreicht wird. An der Strecke sind wieder Tausende von Zuschauern zu erwarten, die gerne Oldtimer anschauen und den Teams Beifall spenden.

Das rollende Museum ist für Zuschauer und Teilnehmer ein besonderes Erlebnis. Während die einen beim Vorbeifahren der historischen Fahrzeuge in Erinnerungen schwelgen oder einfach Spaß an dem haben, was früher



## Strecke und Programm\*

**Freitag, 03.07.09**

Anreise, Übernachtung, Verpflegung auf eigene Kosten nach Hannover

- Techn. Abnahme BMW-Niederlassung am EXPO-Park

**Samstag, 04.07.09 (ca. 50 km - optional)**

- Check-In
- Techn. Abnahme BMW-Niederlassung am EXPO-Park
- Prolog „2000 km 2009“ mit erster Zeitprüfung (Tageswertung)
- Moderation der Oldtimer

**Abendprogramm im Hotel im Copthorne Hotel / Laatzen**

- Fahrerbesprechung und Abendessen

## „2000 km durch Deutschland“

**Sonntag, 05.07.09 (ca. 404 km)**

Hannover (Start Messegelände) Pattensen – Bad Salzdetfurth – Alfeld – Einbeck – Holzminden – Höxter – Beverungen – Hofgeismar – Kassel (Lunch) – Bad Wildungen – Giesen – Bad Homburg

**Montag, 06.07.09 (ca. 355 km)**

Bad Homburg – Hanau – Tauberbischofsheim – Bad Mergentheim – Künzelsau / Gaisbach (Lunch) – Schwäbisch Hall – Schorndorf – Schwäbisch Gmünd – Ulm

**Dienstag, 07.07.09 (ca. 325 km)**

Ulm – Gersthofen – Kempten – Oberstaufen – A-Dornbirn – A-Bregenz – Lindau – Friedrichshafen



# 2000 km through Germany – a challenge every time !



The Old-timers' Reliability Trial ,2000 km durch Deutschland' has been held every year since 1989. In 2009 the event will for the first time set off from Hanover. The 2009 route offers many highlights which participants will thoroughly appreciate. The event is open to motorcycles, cars, buses/coaches and special vehicles of any make built before 1980.

In 2009 Germany's biggest old-timer rally will leave from the exhibition grounds in Hanover and participants will travel along secondary roads through delightful countryside to reach Friedrichshafen via Kassel, Bad Homburg, Künzelsau and Ulm. The two-day stop at Lake Constance will be a special feature with a day of relaxa-



tion and an easy-going programme of events, similar to Dresden in 2007 and Bad Gögging in 2008.

After an optional excursion into Switzerland, the journey continues via the historic town of Baden-Baden to Stuttgart. The route then leads along the River Rhine via Rüsselsheim and Koblenz to Bad Honnef. A trip to Roermond in Holland is planned for the final day, before arriving at the destination Automeile Höherweg in Düsseldorf. Once again thousands of spectators are expected along the route, keen to see the old-timers and cheer on the teams.

This ,rolling museum' is a special experience for spectators and participants alike. Those watching the historic

## land" 4. bis 12. Juli 2009

### Mittwoch, 08.07.09 (ca. 237 km - optional)

(„Relax-Tag“, ca. 230 km) Friedrichshafen – mit der Fähre nach Konstanz – CH-Stein am Rhein – CH-Bäretwill – CH-Hinwil (Lunch) – CH-Schrägalp – CH-Appenzell – CH-Romanshorn – mit der Fähre nach Friedrichshafen

### Donnerstag, 09.07.09 (ca. 327 km)

Friedrichshafen – Überlingen – Villingen-Schwenningen – Freudenstadt – Schwarzwald Hochstraße (Lunch) – Baden-Baden – Bad Herrenalp – Calw – Stuttgart-Möhringen

### Freitag, 10.07.09 (ca. 378 km)

Stuttgart-Möhringen – Solitude – Ludwigsburg – Heilbronn – Sinsheim – Heidelberg – Heppenheim – Opel

## Route and Program\*

Rüsselsheim (Lunch) – Ingelheim – Bingen – Boppard – Koblenz – **Bad Honnef**

### Samstag, 11.07.09 (252 km)

**Bad Honnef** – Bad Godesberg – Stolberg – Aachen – Geilenkirchen – NL-Roermond (Lunch) – NL-Swalmen – Brüggen – **Düsseldorf**

### Zielankunft Automeile Höherweg

### Schluss-Programm

• Moderation der eintreffenden Teilnehmer- und Gast-Fahrzeuge, Abschluss-Abend mit Siegerehrung

\* Änderungen vorbehalten / \* Subject to alternations



alltäglich über die Straßen rollte, genießen Teilnehmer die begeisterte Menge auf ihre Weise. Sie haben jedoch auch die Durchfahrtskontrollen und das Etappenziel im Auge, das Bordbuch zur Orientierung auf den Knien und das Ohr an der Mechanik des Fahrzeugs. 2008 war das älteste Teilnehmerfahrzeug immerhin 87 Jahre alt – ein behutsamer Umgang mit sensiblem Gespür ist nötig, um die Strapazen von sieben Veranstaltungstagen und über mehr als 2000 Kilometern Strecke zu bewältigen. Dabei bleibt auf den reizvollen Nebenstrecken zwischen den Metropolen immer wieder Zeit festzustellen: Deutschland ist schön!

Das bewährte und erfahrene „Team der 2000 km“ bietet in Zusammenarbeit mit dem „Automobilclub von Deutschland (AvD)“ eine Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt über mehr als 2.000 km an, die wieder eine echte Herausforderung ist und nur mit sorgfältig vorbereiteten Fahrzeugen bewältigt werden kann. Für die technische Überwachung garantiert DEKRA.

Der Komfort der ausgewählten Hotels und die abendlichen Programmpunkte werden viel Spaß mit Gleichgesinnten bringen. Aber auch tagsüber sollen die Fahrer und Beifahrer an ausgesuchten Orten zu Kultur und Technik verweilen dürfen und interessante Eindrücke mitnehmen können. Nicht zu kurz kommt der gesellige Teil unter Gleichgesinnten. Bei gemeinsamen Mittagspausen oder den Abendveranstaltungen bleibt genügend Zeit, ausgiebige Benzingespräche und technische Fachsimpelien zu führen. Für die Streckenauswahl zeichnen die Veranstalter gern verantwortlich. Allein für das Wetter gibt es keine Gewähr.

Im Jahr 2008 wurde das 75-jährige Jubiläum und die 20. Neuauflage gefeiert. Eine Dokumentation der vollständigen Geschichte ist unter dem Titel „2000 km durch Deutschland – 75 Jahre Deutschlands traditionsreichste Rallye“ im Delius-Klasing-Verlag in Bielefeld erschienen und über den Buchhandel erhältlich.



vehicles drive past can revel in memories and appreciate what used to be an everyday sight on the roads, whilst the participants enjoy the attention of the enthusiastic crowds. The drivers will however also be concentrating on the Controls in Transit (DKs) and – with the logbook resting on their knees – the destination for the respective leg, all the while listening out for vehicle noises. After all, the oldest vehicle taking part in 2008 had reached the ripe old age of 87 – so careful handling and a gentle touch are needed to cope with the strain of seven trial days and a route covering over 2,000 kilometres. However, when driving along the secondary roads between the big cities one has time to enjoy the enchanting countryside and affirm that Germany is indeed beautiful!

Working in conjunction with Germany's AvD (Automobilclub von Deutschland), the capable and experienced '2000 km team' will be organising the Old-timers' Reliability Trial covering more than 2,000 kilometres which will once again be a real challenge that only well-prepared vehicles can handle. DEKRA will monitor the technical side.

The comfort provided by the hotels selected, combined with the programme of evening events, will ensure enjoyment with like-minded spirits. During the day drivers and their passengers will also be able to spend time in places chosen for their particular cultural or technical interest, giving them pleasant memories to take home with them. Attention has also been focused on the social aspect of the event, with sufficient time during lunch breaks or during evening meals for a casual chat and the chance to talk shop. The organisers are proud of their choice of route, but there is of course no guarantee for the weather.

In 2008 the trial celebrated its 75<sup>th</sup> anniversary and its 20<sup>th</sup> edition. A book with full details of the event's history was recently published by the Delius-Klasing-Verlag in Bielefeld and is now available from bookshops.

**Das Nennungsformular für die 21. Neuauflage der „2000 km durch Deutschland“ 2009  
senden Sie bitte an die**

Döhmann / Görg Veranstaltungs-GbR  
Zum Eichenbrink 1 · D-31535 Neustadt

oder per Telefax an +49 (0) 50 36 / 9 22 62 und als Online-Formular an [nennung@2000km.com](mailto:nennung@2000km.com)

Weitere Informationen zur größten Oldtimer-Rallye Deutschlands erhalten Sie auf unseren Internetseiten unter:

**[WWW.2000KM.COM](http://WWW.2000KM.COM)**